

الآثار الاقتصادية لسياسة دعم المحروقات في ليبيا (دراسة تطبيقية على مدينة مصراتة)

د.يونس الطيب أبوشيبية*

مستخلص الدراسة:

هدف هذا البحث إلى التعرف على رأي المواطن الليبي داخل مدينة مصراتة اتجاه سياسة رفع الدعم على المحروقات، ومن أجل تحقيق هذا الهدف تم اتباع المنهج الوصفي التحليلي، كما تم استخدام الاستبيان كأداة لجمع البيانات، أشارت النتائج التي تم التوصل إليها من خلال نتائج الدراسة، أن سياسة رفع الدعم على المحروقات سترتب عنها مجموعة سلبيات وإيجابيات، وكانت أهم السلبيات، أن رفع الدعم على المحروق سيؤدي الى ارتفاع أسعار المنتجات المحلية، وصعوبة حصول محدودي الدخل على الطاقة (البنزين - غاز الطهي -الكيروسين -الديزل) لارتفاع أسعارها، ويسبب أيضاً في انخفاض القوة الشرائية للدينار الليبي، كما أظهرت النتائج بأن رفع الدعم عن المحروقات يخفّض من المستوى المعيشي للأسرة ويزيد معدلات الفقر، وسيؤدي إلى زيادة تكلفة النقل والشحن البري والجوي والبحري. أما الإيجابيات فإن رفع الدعم عن المحروقات سيساهم في تخفيض النفقات العامة للدولة، وسيؤدي إلى مكافحة ظاهرة تهريب المحروقات الى دول الجوار.

الكلمات المفتاحية: سياسة رفع الدعم على المحروقات، الآثار الاقتصادية، مستوى المعيشة.

المقدمة:

يعد الدعم أحد الموضوعات المهمة التي تمس الوضع الاقتصادي للدولة، فهو أحد السياسات الاقتصادية المتبعة لتحقيق العدالة الاجتماعية والحد من معدلات الفقر، وتخفيف نفقات المعيشة، كما تساهم سياسة الدعم في إعادة توزيع الدخل القومي والنهوض بالطبقات الفقيرة، والجدير بالذكر أن الدعم حقاً أصيلاً للفقراء وليس هبة أو منحة لهم، ولكن من سلبياته استفاضة الطبقات الغنية بشكل أكبر من الطبقات المستهدفة من الدعم، وذلك مثل دعم المحروقات ووسائل النقل، إلا أنه بالرغم من ذلك قد يترتب عن الدعم مجموعة من السلبيات والمشاكل المالية والاقتصادية والسياسية والأمنية للدولة. كما تسعى الدول إلى دعم أسعار الوقود والحد من ارتفاعها لتخفيف من عبء أسعار الوقود على كاهل المجتمع وخاصة ذوي الدخل المحدودة، وفي هذا الإطار توجد وجهتان نظر، الأولى تؤكد أن دعم أسعار الطاقة والوقود ضروري لدعم الشرائح محدودة الدخل، لأن ارتفاع أسعار الطاقة والوقود سينعكس بالضرورة على أسعار النقل وبالتالي على ما يستخدمه الفقراء من سلع وخدمات،

*محاضر ، كلية الاقتصاد والعلوم السياسية ، جامعة مصراتة
ي.أبوشيبية@eps.misuratau.edu.ly



وذلك لأن قطاع النقل يستهلك تقريباً ثلثي الطلب على الطاقة، وتذهب وجهة النظر الأخرى إلى أن النسبة الأكبر من دعم الطاقة تذهب أساساً إلى الأغنياء. ومن خلال تجارب الدول بشكل عام وليبيا بشكل خاص في موضوع سياسة دعم المحروقات فإن لهذه السياسة مجموعة من الايجابيات والسلبيات، وعليه جاءت الحاجة إلى دراسة علمية يتم من خلالها الكشف على أهم السلبيات والايجابيات المتوقعة في حالة تم رفع الدعم عن المحروقات، وذلك وأن الأمر يمس الحياة المعيشية للمواطن الليبي بشكل مباشر من ناحية، ومن ناحية أخرى توجد مجموعة من التداعيات المتوقع حدوثها على الاقتصاد الليبي.

مشكلة الدراسة:

يعد موضوع دعم المحروقات من المواضيع التي تشغل الرأي العام الليبي في الوقت الحاضر، وخاصة بعد صدور قرار رقم 7 لسنة 2021 م بشأن تشكيل لجنة وزارية لوضع مقترح رفع الدعم عن المحروقات واستبداله بالدعم النقدي، الصادر عن رئيس مجلس الوزراء لحكومة الوحدة الوطنية بتاريخ 20 - مارس - 2021م، ومن هذا المنطلق ومن أجل الوقوف على التداعيات المتوقعة عن سياسة رفع الدعم عن المحروقات، جاءت الحاجة إلى إعداد بحث علمي شامل للوضع الاقتصادي للدولة ومستوى المعيشة للمواطن، ولابد أن نعطي مصلحة المواطن وقدرته الشرائية الأولوية في هذا الموضوع، وكما يجب أن يكون الهدف الرئيس من هذا البحث هو تحسين مستوى المعيشة للمواطن ومعالجة بعض التشوهات الاقتصادية التي تعاني منها الدولة الليبية، وذلك من خلال الوقوف على أهم (السلبيات والإيجابيات) المتوقعة عند تطبيق سياسة رفع الدعم على المحروقات، ومن هذا المنطلق يمكن أن نصيغ السؤال الرئيس لمشكلة البحث على النحو التالي: "هل رفع الدعم عن المحروقات سوف يؤثر سلباً على الوضع الاقتصادي في ليبيا؟"

أهمية الدراسة:

تستمد الدراسة أهميتها من أهمية الموضوع، ويمكن تلخيص أهمية البحث في التعرف على تجربة الدعم في النموذج الليبي، والوقوف على الإيجابيات والسلبيات الاقتصادية المتوقعة عند تطبيق سياسة رفع الدعم على المحروقات.

فرضية الدراسة:

انطلاقاً من السؤال الرئيس للبحث يمكن أن نصيغ الفرضية الرئيسة للبحث على النحو التالي:

H₀: لا توجد آثار اقتصادية سلبية عند رفع الدعم على المحروقات في ليبيا.

ولاختبار الفرضية الرئيسية تم صياغة الفرضيات الفرعية التالية:

H₀₁: رفع الدعم عن المحروقات لا يؤدي الى ارتفاع أسعار المنتجات المحلية.

H₀₂: رفع الدعم عن المحروقات لا يساهم في تخفيض النفقات العامة للدولة.

H₀₃: رفع الدعم عن المحروقات لا يؤدي إلى مكافحة ظاهرة تهريب المحروقات الى دول الجوار.



H04: رفع الدعم عن المحروقات مع عدم تعديل سعر صرف الدينار الليبي يحد من عمليات تهريب المحروقات.

H05: رفع الدعم عن المحروقات لا يؤدي الى صعوبة حصول محدودي الدخل على الطاقة (البنزين - غاز الطهي - الكيروسين - الديزل) لارتفاع أسعارها.

H06: رفع الدعم عن المحروقات لا يؤثر سلباً على أصحاب المهن الحرة نتيجة لارتفاع التكاليف.

H07: رفع الدعم عن المحروقات لا يؤدي الى ارتفاع اسعار السلع التموينية والخدمات داخل البلاد.

H08: رفع الدعم عن المحروقات لا يؤدي الى ارتفاع أسعار الكهرباء.

H09: رفع الدعم عن المحروقات لا يسبب انخفاض القوة الشرائية للدينار الليبي.

H010: رفع الدعم عن المحروقات لا يسبب زيادة تكلفة النقل والشحن البري والجوي والبحري.

H011: رفع الدعم عن المحروقات لا يؤدي الى استنزاف الاشجار لاستخدامها كبديل للطاقة.

H012: رفع الدعم عن المحروقات لا يخفّض من المستوى المعيشي للأسرة ويزيد معدلات الفقر.

هدف الدراسة:

الهدف الرئيس من البحث يتمثل في الوقوف على أهم الآثار الاقتصادية المتوقعة عند تطبيق سياسة رفع الدعم على المحروقات، للدولة الليبية. والتعرف على موقف المواطن الليبي داخل مدينة مصراتة اتجاه سياسة دعم المحروقات.

منهجية الدراسة:

للإجابة على السؤال الرئيس الوارد في الإشكالية البحثية والفرضيات تم تحديد المتغيرات المرتبطة بالبحث، وللحصول على البيانات تم توزيع استبيان على عينة من الأفراد في مدينة مصراتة، وكما تم الاعتماد على الأسلوب التحليلي الكمي وذلك من خلال استخدام الأدوات الإحصائية المناسبة لتحليل البيانات واختبار الفروض، وبعد تحليل البيانات، تم مناقشة النتائج وتفسيرها وتفسير مدى قبول أو عدم قبول الفرضيات، ومقارنة النتائج مع الأبحاث السابقة من حيث الاختلافات والتشابهات، بناءً على النتائج والتحليل، يتم تقديم بعض التوصيات

الدراسات السابقة:

أجريت دراسات وبحوث عدة عن دعم المحروقات، ويحاول الباحث تسليط الضوء على بعض الدراسات المتيسرة التي سبقت هذا البحث وعرض ملخصاً مركزاً حيث كانت الجهود السابقة السبب الرئيس في خلق القاعدة البحثية لموضوع البحث.

• دراسة دعاء محمد سعيد نونو (2022): بعنوان "السياسة العامة لإصلاح منظومة الدعم

الحكومي للطاقة في مصر":



هدفت هذه الورقة البحثية إلى تحليل السياسة العامة لإصلاح الدعم منذ عام 2014، مع محاولة إبراز إخفاقاتها ونجاحها. وذلك من خلال الإجابة على مجموعة تساؤلات رئيسية وهي: ما هي الآثار الاقتصادية والاجتماعية لإصلاح نظام دعم المحروقات في مصر؟ وهل يوجد تكلفة متزايدة لنظام الدعم وهل يفتر هذا النظام للعدالة؟ وما هي الآثار الاقتصادية والاجتماعية الناتجة عن الإلغاء التدريجي للدعم وتوجيه ما تم توفيره من موارد إلى المجموعات الأكثر ضعفاً؟ وبغرض تحقيق هدف البحث اتبع البحث المنهج الاستقرائي وتم الوصول إلى مجموعة من النتائج كان أهمها: عملت الحكومة على توعية المجتمع من خلال حملات التوعية الإعلامية فهي في الأساس لرفع الوعي العام وتعزيز مشاركة الجماهير في العملية التنموية وتقوية الثقة بين الدولة والجمهور. استند تنفيذ الإصلاح إلى استراتيجية تسلسلية انتقلت من المنطقة الحضرية إلى المناطق الريفية لإتاحة الوقت الكافي للنظام لينضج وللشركات الخاصة لتطوير النظام. تم تشكيل فريق للمشروع برئاسة الوزير لإجراء سلسلة من الدورات التدريبية وورش العمل المخصصة مع مختلف الإدارات والكيانات بالوزارة، كان هذا التدريب هو المفتاح لتعريف المسؤولين بأهداف وميزات النظام الموحد وبناء شعورهم بالملكية (نونو، خضير ، بوتشيل، و خليفة ، 2022).

• دراسة رشدي إبراهيم السيد (2022)، بعنوان "الآثار الاقتصادية والاجتماعية المترتبة على الدعم الحكومي في مصر":

- هدف البحث إلى دراسة الآثار الاقتصادية والاجتماعية المترتبة على الدعم الحكومي في مصر والضوابط الواجب إتباعها عند تقرير سياسة الدعم وتقييمها والحلول المقترحة لحل مشكلة الدعم. وتوصل البحث إلى مجموعة من النتائج كان أهمها (السيد، 2022):
- لا يوجد حصر دقيق للفئات المستحقة للدعم، وذلك لعدم وجود منظومة متكاملة توضح تصنيف تلك الفئات حيث يوجد فئات فقيرة وفئات أشد فقراً.
 - يعد الدعم من الحقوق وليس من العطايا لصالح الفقراء، فيجب توصيله لهم بشكل إنساني دون أي تجريح لكرامة الفئات المستحقة إلا إنه من الملاحظ على كثير من القائمين على الدعم لا يفهمون ذلك جيداً.
 - يعد الدعم النقدي أفضل من الدعم العيني حيث أن الدعم النقدي يوجه مباشرة إلى الفئات المستهدفة من الدعم، وبالتالي يكون أكثر عدالة من الدعم العيني.
 - يوجد علاقة عكسية بين الدخل والدعم، فكلما زادت الدخل انخفض الدعم والعكس صحيح فكلما انخفضت الدخل زاد الدعم.
 - وجود خلل واضح في نمط الاستهلاك، فالسلع المدعومة يقبل عليها المستهلكون بشكل كبير حتى لو لم يكونوا بحاجة لشرائها.



- إن سياسة الدعم تكون ناجحة إذا كانت مصادر تمويلها حقيقية مثل الضرائب والرسوم والجمارك، وتكون غير ناجحة إذا كانت مصادر تمويلها غير حقيقية كما هو الحال في حالة تمويل الدعم بالعجز في الموازنة العامة للدولة.
- إن نجاح سياسة برنامج الدعم تتوقف على ضمان وصول الدعم لمستحقيه ومنع تسريبه لغير المستحقين.

• **الشيء حجاج (2020): بعنوان " أثر اصلاحات دعم الطاقة على الأداء الاقتصادي المصري مع الإشارة لتجارب بعض الدول":**

تمثلت أهداف الدراسة في إلقاء الضوء على أهم التجارب الدولية في إصلاح منظومة الدعم، لاستخلاص الدروس المستفادة من هذه التجارب، ومن ثم التعرف على حجم قطاع الطاقة في مصر، وأهم التطورات داخل هذا القطاع، وفي منظومة الدعم الخاصة به، ومن ثم قياس أثر إلغاء هذا الدعم على المتغيرات الكلية والمتمثلة في عجز الموازنة، ومعدل النمو الاقتصادي، ومعدل التضخم، والاستدامة البيئية. تعتمد الدراسة على استخدام منهجية التحليل الإحصائي والنماذج الخطية، وذلك من خلال قياس وتحليل النماذج الخطية التالية باستخدام أسلوب الانحدار المتعدد، بالإضافة لاستخدام الأسلوب الاستقرائي الوصفي لاستعراض بعض التجارب الدولية في إصلاح منظومة دعم الطاقة، واستعراض قطاع الطاقة في مصر. حيث توصلت الدراسة إلى أن عملية إلغاء دعم الطاقة في مصر قد يساهبها زيادة في معدلات النمو الاقتصادي، وتحقيق الاستدامة البيئية، وخفض معدلات التضخم وعجز الموازنة العامة في مصر، إلا أن عملية إلغاء دعم الطاقة لا بد أن تكون بالترج، وأن توجه مخصصات هذا الدعم إلى استثمارات تنموية أخرى يكون من شأنها رفع معدلات النمو، والحد من تضرر الفئات الأكثر فقراً (حجاج، 2020).

الجزء التطبيقي: تحليل البيانات:

تمهيد

يتناول هذا المبحث ايضاً للجانب العملي للبحث والذي اتبعه الباحث، حيث تضمن تحديد مجتمع الدراسة وعينته، ثم كيفية جمع معلومات البحث وذلك عن طريق الأسلوب المكتبي والميداني المتضمن أداة البحث، ثم مراحل تصميمها، والتأكد من صدقها وثباتها، بالإضافة إلى أساليب المعالجة الإحصائية التي استخدمت في تحليل البيانات الإحصائية. من أجل تحقيق أهداف الدراسة قام الباحث باستخدام كل من المنهج الوصفي التحليلي، والمتمثل في التعرف على "الأثار المترتبة على رفع الدعم عن المحروقات في ليبيا" (دراسة تطبيقية على مدينة مصراتة). وقد تم الحصول على البيانات اللازمة من خلال الاستبانات، وتم تفرغ البيانات بواسطة البرنامج الإحصائي.

Statistical package for Social Science (Spss)

مجتمع وعينة الدراسة:



يتكون مجتمع الدراسة من سكان مدينة مصراتة، ونظراً لكبر حجم مجتمع الدراسة تم اختيار عينة كما هو مبين في الجدول التالي:

جدول رقم (1) يوضح معدل الردود

عدد الاستبيانات	البيان
140	عدد الاستبيانات الموزعة
1	عدد الاستبيانات غير المسترجعة
139	عدد الاستبيانات المسترجعة
5	عدد الاستبيانات غير صالحة للتحليل
134	عدد الاستبيانات صالحة للتحليل
95.7%	النسبة

من خلال الجدول رقم (1) يتضح أن نسبة الاستجابة كان 95.7% حيث تم توزيع عدد 140 استبانة لم يتم استرجاع عدد 1 استبانة والاستبانة المسترجعة 139 من ضمنها 5 استبانة غير صالحة للتحليل بسبب عدم اكتمال الإجابة عليها بنسبة كبيرة أو عدم المصادقية في الإجابات.
تصميم استمارة الاستبيان:

تكونت قائمة الاستبيان من جزئين. الجزء الأول يحتوي على أسئلة حول المعلومات الشخصية للمشاركين لعينة الدراسة (البيانات الديموغرافية)، بينما احتوى الجزء الثاني على أسئلة تقيس متغيرات الدراسة وتشمل (12) سؤالاً، حيث تم إعداد الأسئلة على مقياس (Likert Scale) ليكرت الخماسي الذي يعطي خمسة خيارات للمستجوب ليتسنى تحديد آراء أفراد العينة حول متغيرات البحث حيث تم ترميز وتميط الإجابات كما هو مبين في الجدول رقم (2).

جدول رقم (2) مقياس ليكرت الخماسي (Likert Scale)

التصنيف	غير موافق بشدة	غير موافق	محايد	موافق	موافق بشدة
الدرجة	1	2	3	4	5

أداة الدراسة:

تمثلت أداة الدراسة في استمارة الاستبانة والتي تعد أسلوباً في مثل هذه الدراسات بجميع البيانات وآراء الباحثين، حول ظاهرة أو موقف معين من خلال الإجابة على مجموعة الأسئلة التي تمثل فقرات الاستبانة. ولتحليل إجابات أفراد مجتمع الدراسة تم استخدام الاساليب والادوات الإحصائية الآتية:

1. تم حساب التكرارات والنسب المئوية للتعرف على الخصائص الأولية (الوظيفية) لمفردات عينة الدراسة، وتحديد استجابات مفرداتها تجاه عبارات المقياس التي تتضمنها أداة الدراسة.
2. النسبة المئوية (%): وهي تعبير رياضي يستخدم لمقارنة كميتين من النوع نفسه أو وحدات القياس نفسها.

تحكيم الاستبانة المستخدمة في الدراسة:



من أجل التأكد من أن الاستبانة تقيس العوامل المراد قياسها، والتثبت من صدقها قام الباحث بعرض الاستبانة على مجموعة من المحكمين المتخصصين في مجال الاقتصاد وتم الأخذ بملاحظاتهم في بناء المقياس.

التحليل الوصفي لبيانات الدراسة:

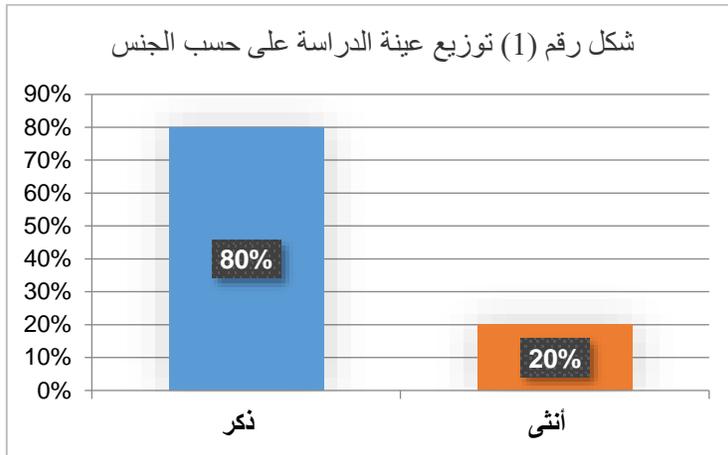
الخصائص الوصفية للبيانات المتعلقة بالمشاركين في الدراسة:

1- نوع المبحوث (الجنس):

جدول (3) يبين توزيع عينة الدراسة على حسب الجنس

النسبة	التكرار	
79.9	107	ذكر 1.00
20.1	27	أنثى 2.00
100.0	134	المجموع

المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على البرنامج الإحصائي SPSS



المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على البرنامج Excel

2- العمر:

جدول (4) يبين توزيع عينة الدراسة على حسب العمر

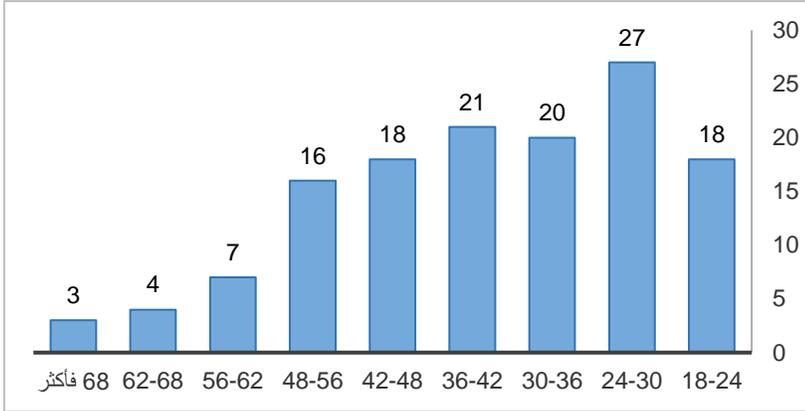
النسبة	التكرار	الفئات
13.4	18	24-18
20.1	27	30-24
14.9	20	36-30
15.7	21	42-36
13.4	18	48-42
11.9	16	56-48
5.2	7	62-56



النسبة	التكرار	الفئات
3.0	4	68-62
2.2	3	فاكثر 68
100.0	134	Total

المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على البرنامج الإحصائي SPSS

شكل (2) يبين توزيع عينة الدراسة على حسب العمر



المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على البرنامج Excel

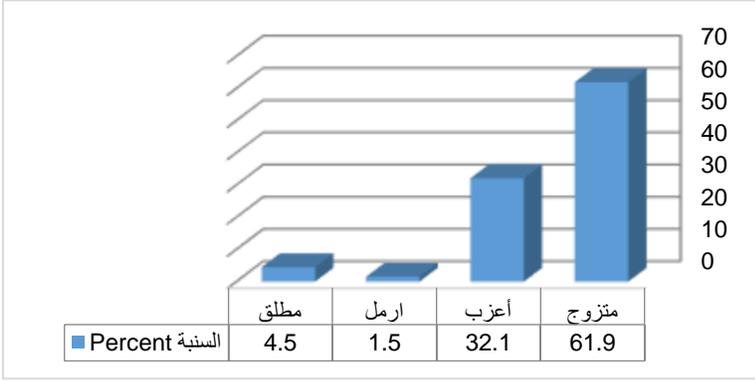
3- الحالة الاجتماعية:

جدول (5) يبين توزيع عينة الدراسة على حسب الحالة الاجتماعية

النسبة	التكرار	الفئات
61.9	83	متزوج
32.1	43	أعزب
1.5	2	ارمل
4.5	6	مطلق
100.0	134	Total

المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على البرنامج الإحصائي SPSS

الشكل (3) يبين توزيع عينة الدراسة على حسب الحالة الاجتماعية



المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على البرنامج Excel

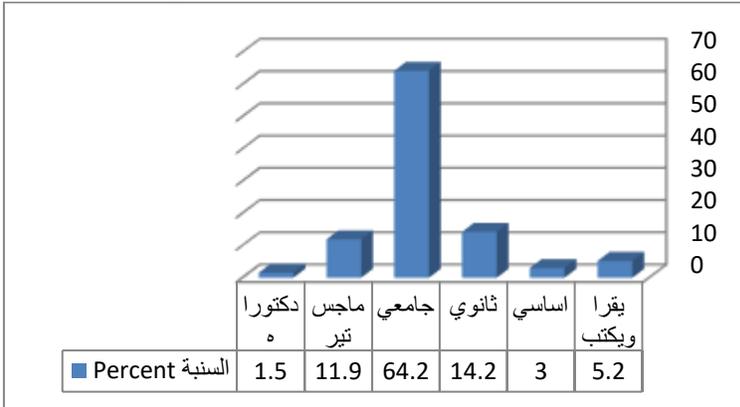
4- المستوى التعليمي:

جدول (6) يبين توزيع عينة الدراسة على حسب المؤهل العلمي

السنة	التكرار	الفئات
5.2	7	ويكتب يقرأ
3.0	4	اساسي
14.2	19	ثانوي
64.2	86	جامعي
11.9	16	ماجستير
1.5	2	دكتوراه
100.0	134	Total

المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على البرنامج الإحصائي SPSS

الشكل (4) يبين توزيع عينة الدراسة على حسب المؤهل العلمي



المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على البرنامج Excel

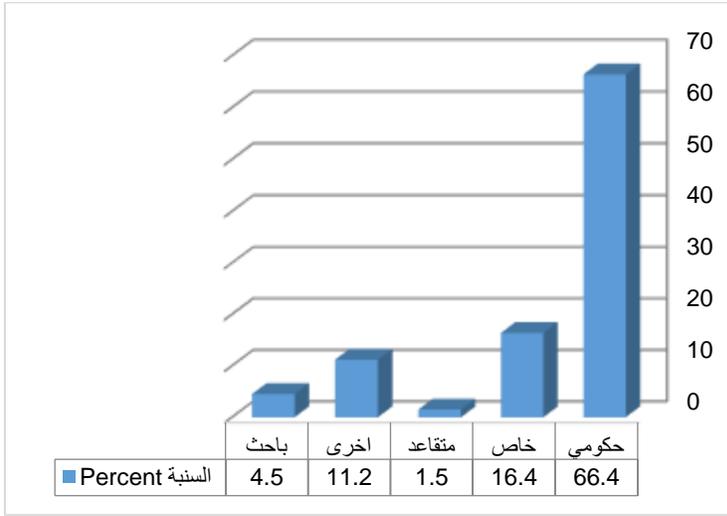
5- العمل الحالي:

جدول (6) يبين توزيع عينة الدراسة على حسب العمل الحالي

الفئات	التكرار Frequency	النسبة Percent
حكومي	89	66.4
خاص	22	16.4
متقاعد	2	1.5
اخرى	15	11.2
المعمل عن باحث	6	4.5
Total	134	100.0

المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على البرنامج الإحصائي SPSS

الشكل (3-5) يبين توزيع عينة الدراسة على حسب العمل الحالي



المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على البرنامج Excel

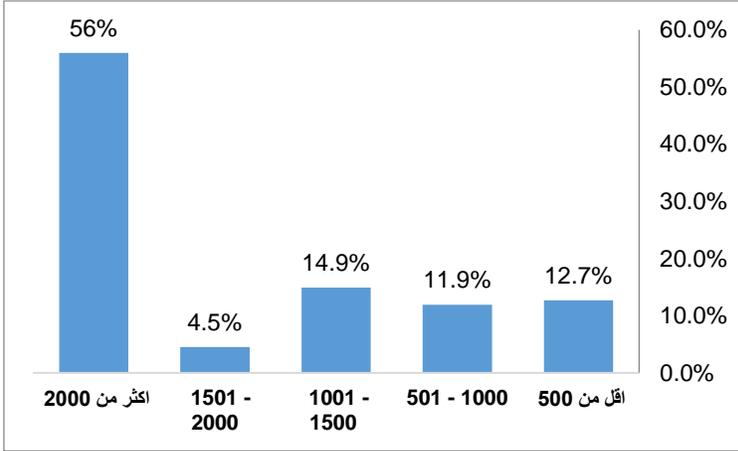
6- مستوى الدخل الشهري:

جدول (7) يبين توزيع عينة الدراسة على حسب مستوى الدخل الشهري

الفئات	التكرار	النسبة
اقل من 500	17	12.7
من 500 الى 1000	16	11.9
اكثر من 1000 الى 1500	20	14.9
اكثر من 1500 الى 2000	6	4.5
اكثر من 2000	75	56.0
Total	134	100.0

المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على البرنامج الإحصائي SPSS

الشكل (6) يبين توزيع عينة الدراسة على حسب العمل الحالي



المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على البرنامج Excel

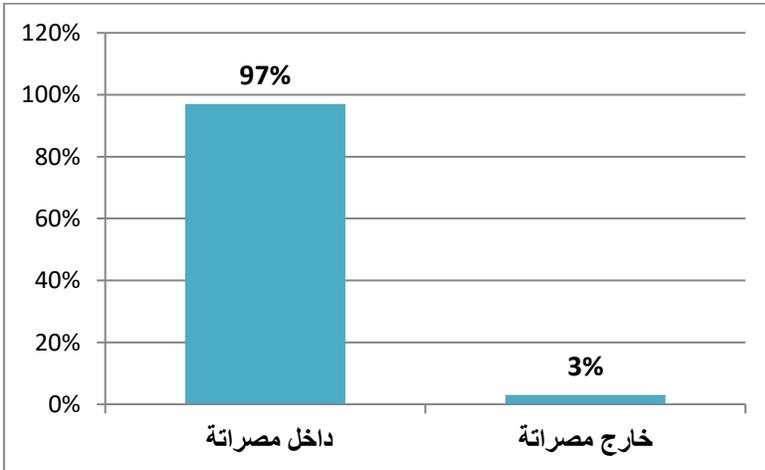
7- الإقامة الحالية:

جدول (8) يبين توزيع عينة الدراسة على حسب الإقامة الحالية

النسبة	التكرار	الفئات
97.0	130	داخل مصراتة
3.0	4	خارج مصراتة
100.0	134	Total

المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على البرنامج الإحصائي SPSS

الشكل (7) يبين توزيع عينة الدراسة على حسب الإقامة الحالية



المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على البرنامج Excel

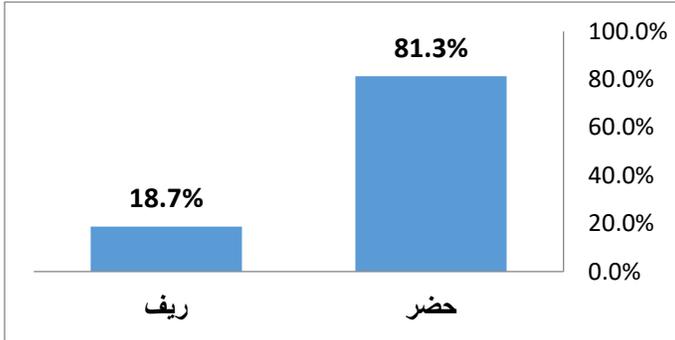
8- تصنيف المنطقة:

جدول (9) يبين توزيع عينة الدراسة على حسب تصنيف المنطقة

الفئات	التكرار	النسبة
حضر	109	81.3
ريف	25	18.7
Total	134	100.0

المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على البرنامج الإحصائي SPSS

الشكل (8) يبين توزيع عينة الدراسة على حسب تصنيف المنطقة



المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على البرنامج Excel

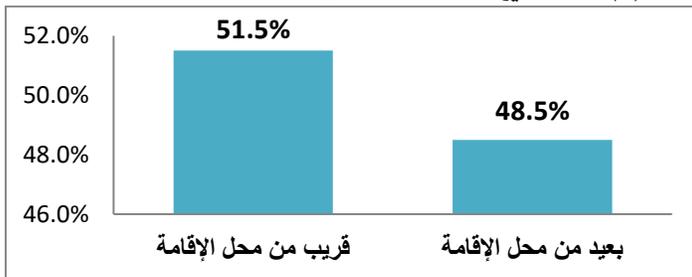
9- مكان العمل:

جدول (10) يبين توزيع عينة الدراسة على حسب مكان العمل

الفئات	التكرار	النسبة
قريب من محل الإقامة	69	51.5
بعيد من محل الإقامة	65	48.5
Total	134	100.0

المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على البرنامج الإحصائي SPSS

الشكل (9) يبين توزيع عينة الدراسة على حسب تصنيف المنطقة



المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على البرنامج Excel

قياس صدق ثبات الاستبانة:

يقصد بثبات الاستبانة درجة موثوقية النتائج عند استخدامها أكثر من مرة تحت نفس الظروف والشروط، او بعبارة أخرى ان ثبات الاستبانة يعني الاستقرار في نتائج الاستبانة وعدم تغييرها بشكل كبير، فيما لو تم إعادة توزيعها على افراد العينة عدة مرات خلال فترات زمنية معينة، وقد تحقق الباحث من ثبات استبانة الدراسة من خلال طريقة معامل كرونباخ الفا من الناحية التطبيقية تعد $(\text{Alpha} \geq 0.70)$ مقبولة في البحوث العلمية المتعلقة بالعلوم الإنسانية، يتمثل هذا الثبات بدلالة الاتساق الداخلي بالعمل على معامل "ألفا كرونباخ" لإعطاء القيمة وقد تتراوح بين الصفر والواحد الصحيح كما في الجدول رقم (11).

جدول (11) مستويات معامل ألفا كرونباخ وقوة الثبات

المعامل	أقل من 60%	60% - 70%	70% - 80%	80% فأكثر
الثبات	ضعيف	مقبول	جيد	ممتاز

الجدول التالي رقم (12) يوضح معامل الاتساق الداخلي لفرضية الاستبانة (ألفا كرونباخ)

جدول (12) معامل الاتساق الداخلي لفرضية الاستبانة (ألفا كرونباخ)

Reliability Statistics	
Cronbach's Alpha	N of Items
.740	12

المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على البرنامج الإحصائي SPSS

يتضح من النتائج المبينة بالجدول (12) أن قيمة معامل الفا كانت مقبولة وهي اعلى من القيمة الموصي بها احصائيا 0.70 (Sekaran 2010) مما يشير إلى إمكانية ثبات النتائج التي يمكن أن تسفر عنها الاستبانة نتيجة تطبيقها.

اختبار توزيع بيانات الدراسة:

يتم إجراء هذا الاختبار لمعرفة توزيع بيانات الدراسة، هل تتبع البيانات التوزيع الطبيعي أم لا؟ في حالة ما إذا كانت تتبع التوزيع الطبيعي يتم إتباع الأساليب المعلمية (Parametric) وفي حالة ما كانت البيانات لا تتبع التوزيع الطبيعي يتم إتباع الأساليب الإحصائية اللامعلمية (non-parametric).

H0 الفرض الصفري: البيانات من مجتمع يتبع التوزيع الطبيعي.

H1 الفرض البديل: البيانات من مجتمع لا يتبع التوزيع الطبيعي.

ويوجد اختباران إحصائيان يتم بهما معرفة توزيع البيانات اختبار Shapiro-wilk يستخدم اذا كان عدد البيانات أقل من 50 بينما اختبار Kolmogorove - smimov يستخدم في حالة ما اذا كان



عدد البيانات اقل من 50 حالة. وفي هذه الدراسة سيتم استخدام الاختبار الثاني لان عدد البيانات كان 134 استبانة:

جدول رقم (13) اختبار التوزيع الطبيعي

Tests of Normality						
Shapiro-Wilk			Kolmogorov-Smirnov ^a			
Sig.	df	Statistic	Sig.	df	Statistic	
.000	134	.758	.000	134	.292	رفع الدعم عن المحروقات يؤدي الى ارتفاع أسعار المنتجات المحلية.
.000	134	.890	.000	134	.210	رفع الدعم عن المحروقات سيساهم في تخفيض النفقات العامة للدولة
.000	134	.785	.000	134	.305	رفع الدعم عن المحروقات سيؤدي إلى مكافحة ظاهرة تهريب المحروقات الى دول الجوار.
.000	134	.899	.000	134	.197	رفع الدعم عن المحروقات مع عدم تعديل سعر صرف الدينار الليبي لن يحد من عمليات تهريب المحروقات.
.000	134	.822	.000	134	.237	رفع الدعم عن المحروقات يؤدي الى صعوبة حصول محدودي الدخل على الطاقة (البنزين - غاز الطهي - الكيروسين -الديزل) لارتفاع أسعارها
.000	134	.816	.000	134	.253	رفع الدعم عن المحروقات يؤثر سلبا على أصحاب المهن الحرة نتيجة لارتفاع التكاليف
.000	134	.774	.000	134	.255	رفع الدعم عن المحروقات يؤدي الى ارتفاع اسعار السلع التموينية والخدمات داخل البلاد.
.000	134	.824	.000	134	.276	رفع الدعم عن المحروقات يؤدي الى ارتفاع أسعار الكهرباء.
.000	134	.903	.000	134	.192	رفع الدعم عن المحروقات يسبب انخفاض القوة الشرائية للدينار الليبي.
.000	134	.778	.000	134	.295	رفع الدعم عن المحروقات يسبب زيادة تكلفة النقل والشحن البري والجوي والبحري.
.000	134	.900	.000	134	.174	رفع الدعم عن المحروقات يؤدي الى استنزاف الاشجار لاستخدامها كبديل للطاقة.
.000	134	.870	.000	134	.195	رفع الدعم عن المحروقات يخفض من المستوى المعيشي للأسرة ويزيد معدلات الفقر.

المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على البرنامج الإحصائي SPSS



من خلال الجدول رقم (13) نلاحظ ان قيمة مستوى المعنوية المشاهد (sig) p value للمتغيرات اصغر من 0.05 مما يدل على عدم قبول الفرض الصفري أي ان البيانان (لا تتبع التوزيع الطبيعي) بناء على اختبار shapiro – wilk .
اختبار فرضيات الدراسة:

لكي يتم اختبار فرضيات الدراسة تم إجراء مجموعة من الاختبارات الإحصائية اللامعلمية كما هو موضح في الاتي:

أولاً: اختبار الإشارة الأحادي Sign Test

بما أن البيانات لا تتبع توزيع طبيعي سيتم استخدام اختبار Sign Test والذي يستخدم للبيانات العددية مقاسة بمقياس ترتيبي، هذا الاختبار يعتبر أحد الاختبارات اللامعلمية التي تجرى عندما تكون البيانات مقاسة بمقياس ترتيبي.

اختبار الفرضيات الفرعية للدراسة:

ونظراً لأن البيانات لا تتبع التوزيع الطبيعي فعليه سيتم اختبار الفرضيات وفقاً لمنهجية (Wilcoxon Signed Ranks Test) ولكوكسون وفيما يلي نتائج الاختبار لكل الفرضيات كما في الجدول رقم (14).

جدول رقم (14) اختبار الفرضيات وفقاً لمنهجية (Wilcoxon Signed Ranks Test)

القرار	Sig	Mean	N		
موافق	0.000	4.25	111a	Negative Ranks > 3	رفع الدعم عن المحروقات يؤدي الى ارتفاع أسعار المنتجات المحلية.
			9b	Positive Ranks < 3	
			14c	Ties = 3	
			134	Total	
موافق	0.000	3.62	77d	Negative Ranks > 3	رفع الدعم عن المحروقات سيساهم في تخفيض النفقات العامة للدولة
			22e	Positive Ranks < 3	
			35f	Ties = 3	
			134	Total	
موافق	0.000	4.17	97g	Negative Ranks > 3	رفع الدعم عن المحروقات سيؤدي إلى مكافحة ظاهرة تهريب المحروقات الى دول الجوار.
			6h	Positive Ranks < 3	
			31i	Ties = 3	
			134	Total	
موافق	0.000	3.39	67j	Negative Ranks > 3	رفع الدعم عن المحروقات مع عدم تعديل سعر صرف الدينار الليبي لن يحد من عمليات تهريب المحروقات.
			36k	Positive Ranks < 3	
			31l	Ties = 3	
			134	Total	
موافق	0.000	3.94	96m	Negative Ranks > 3	رفع الدعم عن المحروقات يؤدي الى صعوبة حصول
			19n	Positive Ranks < 3	



الآثار الاقتصادية المتوقعة لسياسة دعم المحروقات في ليبيا (دراسة تطبيقية على مدينة مصراتة)

القرار	Sig	Mean	N		
			19o	Ties = 3	محدودي الدخل على الطاقة (البنزين - غاز الطهي - الكيروسين - الديزل) لارتفاع أسعارها
			134	Total	
موافق	0.000	4.02	102p	Negative Ranks > 3	رفع الدعم عن المحروقات يؤثر سلباً على أصحاب المهن الحرة نتيجة لارتفاع التكاليف
			13q	Positive Ranks < 3	
			19r	Ties = 3	
			134	Total	
موافق	0.000	4.13	108s	Negative Ranks > 3	رفع الدعم عن المحروقات يؤدي الى ارتفاع اسعار السلع التموينية والخدمات داخل البلاد.
			13t	Positive Ranks < 3	
			13u	Ties = 3	
			134	Total	
موافق	0.000	3.96	102v	Negative Ranks > 3	رفع الدعم عن المحروقات يؤدي الى ارتفاع أسعار الكهرباء.
			17w	Positive Ranks < 3	
			15x	Ties = 3	
			134	Total	
موافق	0.000	3.45	68y	Negative Ranks > 3	رفع الدعم عن المحروقات يسبب انخفاض القوة الشرائية للدينار الليبي.
			29z	Positive Ranks < 3	
			37aa	Ties = 3	
			134	Total	
موافق	0.000	4.22	106ab	Negative Ranks > 3	رفع الدعم عن المحروقات يسبب زيادة تكلفة النقل والشحن البري والجوي والبحري.
			9ac	Positive Ranks < 3	
			19ad	Ties = 3	
			134	Total	
موافق	.014	3.23	54ae	Negative Ranks > 3	رفع الدعم عن المحروقات يؤدي الى استنزاف الاشجار لاستخدامها كبديل للطاقة.
			42af	Positive Ranks < 3	
			38ag	Ties = 3	
			134	Total	
موافق	0.000	3.66	77ah	Negative Ranks > 3	رفع الدعم عن المحروقات يخفّض من المستوى المعيشي للأسرة ويزيد معدلات الفقر.
			27ai	Positive Ranks < 3	
			30aj	Ties = 3	
			134	Total	
موافق	0.000	3.8377	121ak	Negative Ranks > 3	المتوسط العام
			9al	Positive Ranks < 3	
			4am	Ties = 3	
			134	Total	

المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على البرنامج الإحصائي SPSS

اختبار الفرضية الأولى: ولغرض اختبارها إحصائياً تم صياغة الفرضية الصفرية على النحو التالي:
H0: رفع الدعم عن المحروقات لا يؤدي الى ارتفاع أسعار المنتجات المحلية.



وباستخدام اختبار ولكوكسون (Wilcoxon) بمستوى دلالة ($\alpha \leq 0.05$)، وإخضاع المعلومات الخاصة بهذه الفرضية للتحليل الإحصائي، تبين أن نتائج الفرضية من الجدول السابق رقم (14) نلاحظ أن قيمة دلالة الاختبار $(Sig) = 0.000$ أصغر من قيمة الدلالة الاحصائية 0.05 ، بمقارنة متوسط الرتب نلاحظ أن متوسط الرتب الموجبة أكبر من متوسط الرتب السالبة وبالتالي يتم رفض الفرضية الصفرية وقبول الفرضية البديلة هذا يعني أنه:

"رفع الدعم عن المحروقات يؤدي الى ارتفاع أسعار المنتجات المحلية"

اختبار الفرضية الثانية: ولغرض اختبارها إحصائياً تم صياغة الفرضية الصفرية على النحو التالي:

H0: رفع الدعم عن المحروقات لا يساهم في تخفيض النفقات العامة للدولة.

وباستخدام اختبار ولكوكسون (Wilcoxon) بمستوى دلالة ($\alpha \leq 0.05$)، وإخضاع المعلومات الخاصة بهذه الفرضية للتحليل الإحصائي، تبين أن نتائج الفرضية من الجدول السابق رقم (14) نلاحظ أن قيمة دلالة الاختبار $(Sig) = 0.000$ أصغر من قيمة الدلالة الاحصائية 0.05 ، بمقارنة متوسط الرتب نلاحظ أن متوسط الرتب الموجبة أكبر من متوسط الرتب السالبة وبالتالي يتم رفض الفرضية الصفرية وقبول الفرضية البديلة هذا يعني أنه:

رفع الدعم عن المحروقات سيساهم في تخفيض النفقات العامة للدولة

اختبار الفرضية الثالثة: ولغرض اختبارها إحصائياً تم صياغة الفرضية الصفرية على النحو التالي:

H0: رفع الدعم عن المحروقات لا يؤدي إلى مكافحة ظاهرة تهريب المحروقات الى دول الجوار.

وباستخدام اختبار ولكوكسون (Wilcoxon) بمستوى دلالة ($\alpha \leq 0.05$)، وإخضاع المعلومات الخاصة بهذه الفرضية للتحليل الإحصائي، تبين أن نتائج الفرضية من الجدول السابق رقم (14) نلاحظ أن قيمة دلالة الاختبار $(Sig) = 0.000$ أصغر من قيمة الدلالة الاحصائية 0.05 ، بمقارنة متوسط الرتب نلاحظ أن متوسط الرتب الموجبة أكبر من متوسط الرتب السالبة وبالتالي يتم رفض الفرضية الصفرية وقبول الفرضية البديلة هذا يعني أنه:

"رفع الدعم عن المحروقات سيؤدي إلى مكافحة ظاهرة تهريب المحروقات الى دول الجوار."

اختبار الفرضية الرابعة: ولغرض اختبارها إحصائياً تم صياغة الفرضية الصفرية على النحو التالي:

H0: رفع الدعم عن المحروقات مع عدم تعديل سعر صرف الدينار الليبي سيحد من عمليات تهريب المحروقات.

وباستخدام اختبار ولكوكسون (Wilcoxon) بمستوى دلالة ($\alpha \leq 0.05$)، وإخضاع المعلومات الخاصة بهذه الفرضية للتحليل الإحصائي، تبين أن نتائج الفرضية من الجدول السابق رقم (14) نلاحظ أن قيمة دلالة الاختبار $(Sig) = 0.000$ أصغر من قيمة الدلالة الاحصائية 0.05 ، بمقارنة متوسط الرتب نلاحظ أن متوسط الرتب الموجبة أكبر من متوسط الرتب السالبة وبالتالي يتم رفض الفرضية الصفرية وقبول الفرضية البديلة هذا يعني أنه:

"رفع الدعم عن المحروقات مع عدم تعديل سعر صرف الدينار الليبي لن يحد من عمليات تهريب المحروقات."



اختبار الفرضية الخامسة: ولغرض اختبارها إحصائياً تم صياغة الفرضية الصفرية على النحو التالي:

H0: رفع الدعم عن المحروقات لا يؤدي الى صعوبة حصول محدودي الدخل على الطاقة (البنزين – غاز الطهي -الكيروسين -الديزل) لارتفاع أسعارها.

وباستخدام اختبار ولكوكسون (Wilcoxon) بمستوى دلالة ($\alpha \leq 0.05$)، وإخضاع المعلومات الخاصة بهذه الفرضية للتحليل الإحصائي، تبين أن نتائج الفرضية من الجدول السابق رقم (14) نلاحظ أن قيمة دلالة الاختبار = 0.000 (Sig) أصغر من قيمة الدلالة الاحصائية 0.05 ، بمقارنة متوسط الرتب نلاحظ أن متوسط الرتب الموجبة أكبر من متوسط الرتب السالبة وبالتالي يتم رفض الفرضية الصفرية وقبول الفرضية البديلة هذا يعني أنه:

"رفع الدعم عن المحروقات يؤدي الى صعوبة حصول محدودي الدخل على الطاقة (البنزين – غاز الطهي -الكيروسين -الديزل) لارتفاع أسعارها".

اختبار الفرضية السادسة: ولغرض اختبارها إحصائياً تم صياغة الفرضية الصفرية على النحو التالي:

H0: رفع الدعم عن المحروقات لا يؤثر سلباً على أصحاب المهن الحرة نتيجة لارتفاع التكاليف.

وباستخدام اختبار ولكوكسون (Wilcoxon) بمستوى دلالة ($\alpha \leq 0.05$)، وإخضاع المعلومات الخاصة بهذه الفرضية للتحليل الإحصائي، تبين أن نتائج الفرضية من الجدول السابق رقم (14) نلاحظ أن قيمة دلالة الاختبار = 0.000 (Sig) أصغر من قيمة الدلالة الاحصائية 0.05 ، بمقارنة متوسط الرتب نلاحظ أن متوسط الرتب الموجبة أكبر من متوسط الرتب السالبة وبالتالي يتم رفض الفرضية الصفرية وقبول الفرضية البديلة هذا يعني أنه:

" رفع الدعم عن المحروقات يؤثر سلباً على أصحاب المهن الحرة نتيجة لارتفاع التكاليف " .

اختبار الفرضية السابعة: ولغرض اختبارها إحصائياً تم صياغة الفرضية الصفرية على النحو التالي:

H0: رفع الدعم عن المحروقات لا يؤدي الى ارتفاع اسعار السلع التموينية والخدمات داخل البلاد.

وباستخدام اختبار ولكوكسون (Wilcoxon) بمستوى دلالة ($\alpha \leq 0.05$)، وإخضاع المعلومات الخاصة بهذه الفرضية للتحليل الإحصائي، تبين أن نتائج الفرضية من الجدول السابق رقم (14) نلاحظ أن قيمة دلالة الاختبار = 0.000 (Sig) أصغر من قيمة الدلالة الاحصائية 0.05 ، بمقارنة متوسط الرتب نلاحظ أن متوسط الرتب الموجبة أكبر من متوسط الرتب السالبة وبالتالي يتم رفض الفرضية الصفرية وقبول الفرضية البديلة هذا يعني أنه:

"رفع الدعم عن المحروقات يؤدي الى ارتفاع اسعار السلع التموينية والخدمات داخل البلاد".

اختبار الفرضية الثامنة: ولغرض اختبارها إحصائياً تم صياغة الفرضية الصفرية على النحو التالي:

H0: رفع الدعم عن المحروقات لا يؤدي الى ارتفاع أسعار الكهرباء.



وباستخدام اختبار ولكوكسون (Wilcoxon) بمستوى دلالة ($\alpha \leq 0.05$)، وإخضاع المعلومات الخاصة بهذه الفرضية للتحليل الإحصائي، تبين أن نتائج الفرضية من الجدول السابق رقم (14) نلاحظ أن قيمة دلالة الاختبار $(Sig) = 0.000$ أصغر من قيمة الدلالة الاحصائية 0.05 بمقارنة متوسط الرتب نلاحظ أن متوسط الرتب الموجبة أكبر من متوسط الرتب السالبة وبالتالي يتم رفض الفرضية الصفرية وقبول الفرضية البديلة هذا يعني أنه:

"رفع الدعم عن المحروقات يؤدي الى ارتفاع أسعار الكهرباء".

اختبار الفرضية التاسعة: ولغرض اختبارها إحصائياً تم صياغة الفرضية الصفرية على النحو التالي:

H0: رفع الدعم عن المحروقات لا يسبب انخفاض القوة الشرائية للدينار الليبي.

وباستخدام اختبار ولكوكسون (Wilcoxon) بمستوى دلالة ($\alpha \leq 0.05$)، وإخضاع المعلومات الخاصة بهذه الفرضية للتحليل الإحصائي، تبين أن نتائج الفرضية من الجدول السابق رقم (14) نلاحظ أن قيمة دلالة الاختبار $(Sig) = 0.000$ أصغر من قيمة الدلالة الاحصائية 0.05 بمقارنة متوسط الرتب نلاحظ أن متوسط الرتب الموجبة أكبر من متوسط الرتب السالبة وبالتالي يتم رفض الفرضية الصفرية وقبول الفرضية البديلة هذا يعني أنه:

"رفع الدعم عن المحروقات يسبب انخفاض القوة الشرائية للدينار الليبي".

اختبار الفرضية العاشرة: ولغرض اختبارها إحصائياً تم صياغة الفرضية الصفرية على النحو التالي:

H0: رفع الدعم عن المحروقات لا يسبب زيادة تكلفة النقل والشحن البري والجوي والبحري.

وباستخدام اختبار ولكوكسون (Wilcoxon) بمستوى دلالة ($\alpha \leq 0.05$)، وإخضاع المعلومات الخاصة بهذه الفرضية للتحليل الإحصائي، تبين أن نتائج الفرضية من الجدول السابق رقم (14) نلاحظ أن قيمة دلالة الاختبار $(Sig) = 0.000$ أصغر من قيمة الدلالة الاحصائية 0.05 بمقارنة متوسط الرتب نلاحظ أن متوسط الرتب الموجبة أكبر من متوسط الرتب السالبة وبالتالي يتم رفض الفرضية الصفرية وقبول الفرضية البديلة هذا يعني أنه:

رفع الدعم عن المحروقات يسبب زيادة تكلفة النقل والشحن البري والجوي والبحري.

اختبار الفرضية الحادي عشر: ولغرض اختبارها إحصائياً تم صياغة الفرضية الصفرية على النحو التالي:

H0: رفع الدعم عن المحروقات لا يخفّض من المستوى المعيشي للأسرة ويزيد معدلات الفقر..

وباستخدام اختبار ولكوكسون (Wilcoxon) بمستوى دلالة ($\alpha \leq 0.05$)، وإخضاع المعلومات الخاصة بهذه الفرضية للتحليل الإحصائي، تبين أن نتائج الفرضية من الجدول السابق رقم (14) نلاحظ أن قيمة دلالة الاختبار $(Sig) = 0.000$ أصغر من قيمة الدلالة الاحصائية 0.05 بمقارنة متوسط الرتب نلاحظ أن متوسط الرتب الموجبة أكبر من متوسط الرتب السالبة وبالتالي يتم رفض الفرضية الصفرية وقبول الفرضية البديلة هذا يعني أنه:

"رفع الدعم عن المحروقات يؤدي الى استنزاف الاشجار لاستخدامها كبديل للطاقة".



اختبار الفرضية الثاني عشر: ولغرض اختبارها إحصائياً تم صياغة الفرضية الصفرية على النحو التالي:

H0: رفع الدعم عن المحروقات لا يؤدي الى استنزاف الاشجار لاستخدامها كبديل للطاقة.

وباستخدام اختبار ولكوكسون (Wilcoxon) بمستوى دلالة ($\alpha \leq 0.05$)، وإخضاع المعلومات الخاصة بهذه الفرضية للتحليل الإحصائي، تبين أن نتائج الفرضية من الجدول السابق رقم (14) نلاحظ أن قيمة دلالة الاختبار $(Sig) = 0.000$ أصغر من قيمة الدلالة الاحصائية 0.05 بمقارنة متوسط الرتب نلاحظ أن متوسط الرتب الموجبة أكبر من متوسط الرتب السالبة وبالتالي يتم رفض الفرضية الصفرية وقبول الفرضية البديلة هذا يعني أنه:

" رفع الدعم عن المحروقات يخفّض من المستوى المعيشي للأسرة ويزيد معدلات الفقر".
اختبار الفرضيات الرئيسية للدراسة:

ولغرض اختبارها إحصائياً تم صياغة الفرضية الصفرية الخاصة بالفرضية الرئيسية على النحو التالي:

H0: من المتوقع حدوث آثار اقتصادية سلبية عند رفع الدعم على المحروقات.

وباستخدام اختبار ولكوكسون (Wilcoxon) بمستوى دلالة ($\alpha \leq 0.05$)، وإخضاع المعلومات الخاصة بهذه الفرضية للتحليل الإحصائي، تبين أن نتائج الفرضية من الجدول السابق رقم (14) نلاحظ أن قيمة دلالة الاختبار $(Sig) = 0.000$ أصغر من قيمة الدلالة الاحصائية 0.05 بمقارنة متوسط الرتب نلاحظ أن متوسط الرتب الموجبة أكبر من متوسط الرتب السالبة وبالتالي يتم رفض الفرضية الصفرية وقبول الفرضية البديلة هذا يعني أنه: **"من المتوقع حدوث آثار اقتصادية سلبية عند رفع الدعم على المحروقات"**

النتائج والتوصيات:

أولاً: النتائج:

توصلت الدراسة إلى النتائج التالية:

1. قبول الفرضية الرئيسية للبحث وهي: **من المتوقع حدوث آثار اقتصادية سلبية عند رفع**

الدعم على المحروقات.

كما تم قبول الفرضيات الفرعية والتي كان نصها:

2. رفع الدعم عن المحروقات يؤدي الى ارتفاع أسعار المنتجات المحلية.

3. رفع الدعم عن المحروقات سيساهم في تخفيض النفقات العامة للدولة.

4. رفع الدعم عن المحروقات سيؤدي إلى مكافحة ظاهرة تهريب المحروقات الى دول الجوار.

5. رفع الدعم عن المحروقات مع عدم تعديل سعر صرف الدينار الليبي لن يحد من

عمليات تهريب المحروقات.



6. رفع الدعم عن المحروقات يؤدي الى صعوبة حصول محدودي الدخل على الطاقة (البنزين - غاز الطهي -الكيروسين -الديزل) لارتفاع أسعارها.
7. رفع الدعم عن المحروقات يؤثر سلبا على أصحاب المهن الحرة نتيجة لارتفاع التكاليف.
8. رفع الدعم عن المحروقات يؤدي الى ارتفاع اسعار السلع التموينية والخدمات داخل البلاد.
9. رفع الدعم عن المحروقات يؤدي الى ارتفاع أسعار الكهرباء.
10. رفع الدعم عن المحروقات يسبب انخفاض القوة الشرائية للدينار الليبي.
11. رفع الدعم عن المحروقات يسبب زيادة تكلفة النقل والشحن البري والجوي والبحري.
12. رفع الدعم عن المحروقات يؤدي الى استنزاف الأشجار لاستخدامها كبديل للطاقة.
13. رفع الدعم عن المحروقات يخفّض من المستوى المعيشي للأسرة ويزيد معدلات الفقر.

ثانياً: التوصيات:

على ضوء النتائج التي توصلت إليها الاراسة يوصي الباحث بالتوصيات التالي:

تم قبول الفرضية الثالثة والتي كان نصها: **رفع الدعم عن المحروقات سيساهم في تخفيض النفقات العامة للدولة**، وهذا يشير إلى أن بند الدعم يشكل عبء مالي على الدولة الليبية، ومن هذا المنطلق لابد على الجهات المسؤولة من إعادة النظر في موضوع الدعم على المحروقات من حيث الحجم والفئة المستهدفة وذلك لتخفيف العبء المالي على الدولة الليبية.

تم قبول الفرضية الرابعة والتي كان نصها: **رفع الدعم عن المحروقات سيؤدي إلى مكافحة ظاهرة تهريب المحروقات الى دول الجوار**، ومن هذا المنطلق لابد على الجهات المسؤولة من إعادة النظر في موضوع تهريب المحروقات وما يترب عليه من مشاكل مالية وأمنية.

ثالثاً: قائمة المراجع:

- الشيما جاج. (2020). أثر اصلاحات دعم الطاقة على الأداء الاقتصادي المصري مع الاشارة لتجارب بعض الدول. مجلة كلية الاقتصاد والعلوم السياسية - المجلد 21، العدد 4 ، الصفحات 39-76.
- دعاء محمد سعيد نونو، أماني خضير ، هيو بوتشيل، و محمود خليفة . (يوليو، 2022). السياسة العامة لإصلاح منظومة الدعم الحكومي للطاقة في مصر. المجلة العلمية للدراسات التجارية والبيئية، الصفحات 45-64.



رشدي إبراهيم السيد أبوكريمه. (2022). الآثار الاقتصادية والاجتماعية المترتبة على الدعم. المجلة القانونية (مجلة متخصصة في الدراسات والبحوث القانونية) / المجلد 12 - العدد 2، الصفحات 413-462.

شعبان عبده أبو العز المحلاوى المحلاوى. (أكتوبر , 2014). دعم الطاقة في مصر الاشكالية واستراتيجية الاصلاح. مجلة البحوث القانونية والاقتصادية، الصفحات 975-1023. عبدالناصر ناصر. (2008). طرائق وآليات الدعم الحكومي الاقتصادي. القاهرة: معهد التخطيط القومي.

مجدة إمام حسنين. (2015). السياسات الاجتماعية في مراحل الانتقال نحو سياسات صديقة للبيئة مع تركيز خاص على مصر . القاهرة: معهد التخطيط القومي.

مريم وليم برسوم. (2020). دعم المنتجات البترولية وأثرها على الناتج المحلي الإجمالي في مصر. دراسات.

وائل محمود محمد حسين. (2015). أثر إصلاح منظومة الدعم على عجز الموازنة العامة للدولة في مصر. معهد التخطيط القومي، الصفحات 198-200.

Thandika Mkandawire. (2005). *Targeting And Universalism*. United

Nations Research Institute For Social Development..

